

Số: /KH-SGDĐT

Hòa Bình, ngày

tháng 4 năm 2024

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới ngành Giáo dục và Đào tạo

Thực hiện Kế hoạch số 60/KH-UBND ngày 25/3/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh Hòa Bình, Sở Giáo dục và Đào tạo (GD&ĐT) ban hành kế hoạch triển khai thực hiện với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới theo tinh thần Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ trong toàn ngành GD&ĐT.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông cho lứa tuổi học sinh; xây dựng ý thức tự giác trong tham gia giao thông; ứng xử văn minh, chuẩn mực khi tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hóa giao thông trong lứa tuổi học sinh.

- Giảm thiểu tai nạn giao thông, hạn chế đến mức thấp nhất các vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng, không để xảy ra vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng đối với lứa tuổi học sinh.

2. Yêu cầu

- Xác định rõ trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước và các đơn vị, trường học; phát huy vai trò và mối quan hệ phối hợp giữa gia đình, nhà trường, các tổ chức chính trị - xã hội, các tổ chức Hội trong công tác quản lý, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh.

- Xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh là nhiệm vụ rất quan trọng, ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, vừa có tính cấp bách trước mắt, vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, cần thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục để bảo vệ và xây dựng thể hệ công dân tương lai có văn hóa giao thông, góp phần phát triển bền vững.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ; đổi mới, đa dạng hóa nội dung, phương pháp, hình thức tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông; nâng cao ý thức, văn hóa tham gia giao thông cho học sinh trong các đơn vị, trường học.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Các đơn vị, trường học rà soát các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Trung ương, Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định rõ trách nhiệm, nội dung, biện pháp bảo đảm an toàn giao thông trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm, tình hình thực tiễn.

Thủ trưởng các đơn vị, trường học chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh tại đơn vị, trường học mình phụ trách. Cơ quan quản lý xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cơ sở giáo dục nếu để tình hình mất trật tự, an toàn giao thông liên quan đến tuổi học sinh xảy ra phức tạp do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

2. Rà soát lại các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh trong các cấp học, các nhà trường để tham mưu, đề xuất bổ sung, hoàn thiện, bảo đảm tương xứng với tính chất quan trọng của việc xây dựng văn hóa giao thông cho lứa tuổi học sinh.

3. Các đơn vị, trường học phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh, trong đó:

- Xác định rõ trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh; đưa nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các cơ quan quản lý, các cơ sở giáo dục, cán bộ, giáo viên, nhân viên và đánh giá, xếp loại kết quả rèn luyện đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm.

- Hằng năm phải hoàn thành các chỉ tiêu:

+ 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông;

+ 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa;

+ 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn được bồi dưỡng, nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh;

+ 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú;

+ 100% các phòng GD&ĐT, các trường ký cam kết thi đua;

+ 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp với Công an địa phương kiểm tra, quản lý.

- Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Yêu cầu cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật và văn hóa giao thông. Căn cứ tình hình thực tế, hằng năm lựa chọn mỗi cấp học 01 cơ sở giáo dục làm điểm về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông làm hình mẫu để nhân rộng, lan tỏa trong toàn ngành.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện Cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”; xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

4. Ngành GD&ĐT, các cơ sở giáo dục tăng cường công tác phối hợp:

- Phối hợp với cơ quan chức năng đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh.

- Phối hợp với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc, thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con không tái phạm.

- Các cơ sở giáo dục sử dụng dịch vụ đưa đón học sinh bằng xe ô tô phải lựa chọn các đơn vị cung cấp dịch vụ kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có uy tín, chất lượng, thực hiện nghiêm quy định về yêu cầu kỹ thuật, quy trình đưa đón, bảo đảm an toàn cho học sinh. Định kỳ rà soát các phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh, báo cáo cơ quan quản lý giáo dục trực tiếp, cơ quan chuyên môn về giao thông vận tải và Công an địa phương về hành trình, điểm dừng đón, trả; danh sách lái xe; hình ảnh xe và màu sơn để kiểm tra, giám sát.

- Phối hợp với Công an xây dựng bộ quy tắc văn hóa giao thông văn minh (văn hóa chấp hành pháp luật về an toàn giao thông; văn hóa ứng xử khi tham gia

giao thông, ứng xử khi bị hoặc chứng kiến tai nạn, va chạm, ùn tắc giao thông; ứng xử khi tham gia xe buýt, xe khách và các loại hình phương tiện giao thông khác;...). Các đơn vị, trường học phối hợp với lực lượng chức năng tuyên truyền, giám sát xây dựng thói quen, văn hóa giao thông văn minh, bền vững cho thế hệ trẻ, từ đó lan tỏa, tác động trở lại đối với người thân, gia đình và cộng đồng xã hội.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao Phòng Chính trị tư tưởng và Giáo dục thường xuyên, chuyên nghiệp, Sở GD&ĐT làm đầu mối phụ trách, tham mưu, phối hợp với các các phòng chức năng, chuyên môn, nghiệp vụ Sở và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch này; hằng năm hoặc đột xuất khi có yêu cầu tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện với lãnh đạo Sở, Ủy ban nhân dân tỉnh và các cơ quan liên quan theo quy định.

2. Các phòng GD&ĐT; các đơn vị, trường học trực thuộc; trung tâm GDNN-GDTX các huyện, thành phố; Trường Phổ thông liên cấp Sao Mai xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả tại đơn vị. Định kỳ trước ngày 10/12 hằng năm, báo cáo kết quả thực hiện về Sở GD&ĐT hoặc báo cáo đột xuất theo yêu cầu.

Trên đây là kế hoạch của ngành GD&ĐT triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, Sở GD&ĐT yêu cầu các đơn vị, trường học nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Ban ATGT tỉnh (ph/h);
- Công an tỉnh (ph/h);
- Các phòng GD&ĐT;
- Các đơn vị, trường học trực thuộc;
- Các Trung tâm GDNN-GDTX;
- Trường PT liên cấp Sao Mai;
- Các phòng CN, CM, NV Sở GD&ĐT;
- GD, các PGD Sở;
- Websitengành;
- Lưu:VT, CTTT&GDTXCN (MH).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Quang Minh